

Е. Гагариной

gagar-elena@mail.ru

05.09.2019 № 12356-19

На № _____ от _____

Уважаемая Елена!

Государственная компания «Российские автомобильные дороги» рассмотрела Ваше обращение от 15.08.2019 г. по вопросу организации съезда на автомобильную дорогу А-107 (Московское Малое кольцо) с автомобильной дороги «А-113 – строящаяся Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область). «Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области (с последующей эксплуатацией на платной основе)». Пусковой комплекс (этап строительства) №4» (далее – ЦКАД, Автомобильная дорога) в районе д. Пласкинино Раменского района Московской области и сообщает следующее.

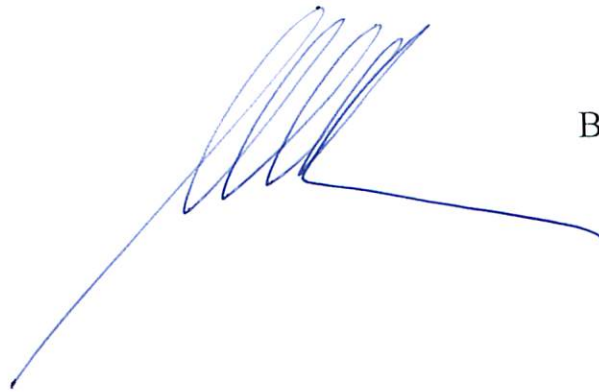
В соответствии с утвержденной проектной документацией, получившей положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза» от 27.02.2019 № в ЕГРЗ 50-1-1-3-004247-2019 в месте пересечения ЦКАД с автомобильной дорогой А-107 (ММК) предусмотрено строительство путепровода. Существующая автомобильная дорога от А-107 (ММК) до д. Пласкинино в результате строительства затронута не будет. Автомобильная дорога запроектирована с техническими параметрами автомагистрали категории 1А.

В соответствии с пунктом 14.3 статьи 5 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» автомагистрали не предназначены для обслуживания прилегающих территорий, доступ к ним возможен только через пересечения в разных уровнях с иными автомобильными дорогами, предусмотренными не чаще чем через каждые пять километров. Въезды на Автомобильную дорогу предусмотрены на

транспортных развязках с основными радиальными магистралями, запроектированными с учетом перспективной интенсивности дорожного движения через пункты оплаты проезда.

Ближайшие съезды с ЦКАД на автомобильную дорогу А-107 (ММК) предусмотрены в составе транспортной развязки № 3 на пересечении ЦКАД с Егорьевским шоссе и в составе транспортной развязки № 5 на пересечении ЦКАД с федеральной автомобильной дорогой М-5 «Урал».

Директор департамента
строительства и реконструкции



В.А. Швайка